

START IN EINE NEUE ÄRA: MITSUBISHI PRÄSENTIERT NEUEN VOLLELEKTRISCHEN ECLIPSE CROSS.



- **Erstes vollelektrisches C-SUV der Marke, entwickelt für das volumenstärkste Segment Europas**
- **Mehr als 600 km Reichweite (laut WLTP)* dank 87-kWh-Batterie – eine 60-kWh-Batterie folgt Mitte 2026**
- **DC-Schnellladung mit bis zu 150 kW, ideal für den urbanen Alltag und Langstrecken**
- **Zukunftsweisendes Design mit neu interpretierter „Dynamic Shield“-Front und markantem „Wide Hexagon“-Heck**
- **Nahtlose Konnektivität durch Google Built-in und Mitsubishi Motors App**
- **Umfangreiches Sicherheitspaket (ADAS) mit bis zu 20 Sicherheits- und Assistenzsystemen**
- **Europäische Fertigung sichert hohe Qualitätsstandards und schnelle Marktverfügbarkeit**
- **Bis zu 8 Jahren Garantie – ein klares Bekenntnis zu Qualität und Zuverlässigkeit**

Wien/Amstelveen, 18. Sept. 2025 - Mit dem neuen Eclipse Cross präsentiert Mitsubishi Motors Europe sein erstes vollelektrisches Kompakt-SUV seit Einführung des wegweisenden i-MiEV. Speziell für das volumenstärkste Marktsegment Europas entwickelt, steht das neue Modell exemplarisch für den technologischen, gestalterischen und strategischen Wandel der Marke in Europa und bildet das Herzstück einer neuen Fahrzeuggeneration, die ganz auf Elektrifizierung, Digitalisierung und Designfokus ausgerichtet ist.

Das vollelektrische Familien-C-SUV ist für jede Fahrsituation entwickelt – gleichermaßen für den täglichen Pendlerverkehr wie auch auf Langstreckenabenteuern. Die 87-kWh-Batterie bietet eine Reichweite von mehr als 600 km (laut WLTP)* mit einer einzigen Ladung. Das robuste und dynamische Design des Eclipse Cross, entworfen im Mitsubishi Designcenter in Deutschland, verkörpert die fortschrittliche Designsprache von Mitsubishi Motors und strahlt Selbstbewusstsein aus.

Passenderweise findet die Weltpremiere des neuen Eclipse Cross in Brüssel statt und zwar zu einem Zeitpunkt, an dem die Marke den nächsten wichtigen Meilenstein ihrer wachsenden Präsenz auf dem europäischen Markt setzt. Mit einer vollständig erneuerten Modellpalette, die modernste Technologie, umfassende Konnektivität und eine komplette Auswahl elektrifizierter Antriebe bietet, feiert Mitsubishi Motors auch auf dem belgischen Neuwagenmarkt sein Comeback.

„Entwickelt für den europäischen Markt und gestaltet im Mitsubishi Motors Europe Designcenter, ist der neue, vollelektrische Eclipse Cross SUV ein wichtiger Meilenstein für unsere Marke. Das Modell ist mit modernster Technologie ausgestattet – vom Antrieb bis hin zur Konnektivität – und überzeugt auf jeder Fahrt“, erklärte Frank Krol, President & CEO von Mitsubishi Motors Europe. **„Es ist Mitsubishis erstes BEV in Europa seit dem wegweisenden i-MiEV, unserem ersten Elektrofahrzeug in voller Serienproduktion. Damit ist er für uns ein Schlüsselmodell, das eine zentrale Rolle auf unserem Weg zur Elektrifizierung in Europa einnimmt.“**

Markante Designsprache: Selbstbewusst. Dynamisch. Europäisch.

Optisch signalisiert der neue Eclipse Cross den Aufbruch in eine neue Design-Ära bei

Mitsubishi Motors. Die neu interpretierte „Dynamic Shield“-Front verleiht dem Fahrzeug ein selbstbewusstes Gesicht, während das markante „Wide Hexagon“-Heckdesign für einen stabilen Stand und eine moderne Heckansicht sorgt. 19-Zoll- bzw. 20-Zoll-Leichtmetallräder, klare Linien und eine dynamische Silhouette unterstreichen den sportlich-eleganten Anspruch des Fahrzeugs.

Das Fahrzeugdesign wurde im Mitsubishi Designzentrum Deutschland mit klarem Fokus auf den Geschmack europäischer Kunden entwickelt.

„Der neue Eclipse Cross führt den ‚Mitsubishi Motors-ness‘-Ausdruck einen Schritt weiter; er verbindet die dynamischen Fahreigenschaften unserer Marke mit einem SUV-Format und fortschrittlichem EV-Design und vermittelt zugleich ein Gefühl von Sicherheit für Fahrer und Passagiere“, erklärte Ryosuke Matsuoka, General Manager bei Mitsubishi Motors Europe Design. **„Um dies zu erreichen, haben wir das Konzept ‚Smart Armour‘ entwickelt, das modernstes, anspruchsvolles EV-Design mit einem Ausdruck von Selbstbewusstsein, Sicherheit und Robustheit vereint.“**

Neu interpretierte „Dynamic Shield“-Front

Das Design des neuen Eclipse Cross setzt auf eine dreidimensionale, hexagonal geformte Oberflächenstruktur, die Stärke und Eleganz gleichermaßen vermitteln. Auch das plastisch ausgeformte Hexagon-Design des Hecks gilt als klarer Ausdruck der Marken-DNA. Damit ordnet sich das Modell unverkennbar in die Modellrange von Mitsubishi ein. Sein dynamisch, agiler Ausdruck basiert auf der CMF-EV-Plattform; die Abmessungen – 4.470 mm Länge, 1.860 mm Breite und 1.570 mm Höhe – verleihen dem Fahrzeug zusätzliche Präsenz.

Die „Dynamic Shield“-Frontpartie in Satin-Chrom unterstreicht den markanten, stilvollen Charakter. Das visuelle Schutzschild integriert die markanten Voll-LED-Scheinwerfer, die Robustheit und Modernität des vollelektrischen SUV symbolisieren.

Die Seitenansicht des neuen Eclipse Cross betont Agilität und verweist zugleich auf seinen technologischen Anspruch. Der dynamische J-förmige Schwung entlang der Fensterlinie zieht sich über die gesamte Seitenpartie und verleiht dem Design einen

fließenden SUV-Charakter Ausdruck. Integrierte Türgriffe und markant geformte Leichtmetallfelgen unterstreichen den technikorientierten Anspruch.

Am Heck bringt das Hexagon-Motiv in Kombination mit den horizontal gestalteten LED-Leuchten Spannung und Raffinesse ins Spiel und verstärkt so den kraftvollen Auftritt des SUV.

Je nach Ausstattungslinie – Inform, Invite, Intense und Diamond – betonen verschiedene Exterieur-Details in Schwarz glänzend, Satin-Chrom oder Stahlgrau den individuellen Charakter, von Kühlergrill und Unterfahrschutz bis zu Dachreling und Seitenschutzleisten.

Die Außenform wird zusätzlich durch die Farbpalette hervorgehoben: Volcanic Grau, Crystal Weiß, Sapphire Blau, Sunrise Rot und Onyx Black. In den Linien Intense und Diamond verleiht eine Zweifarben-Lackierung – kombiniert mit einem Dach in Onyx Schwarz – dem kompakten SUV noch mehr Tiefe und Ausdruck.

Mit der Wahl zwischen 19- und 20-Zoll-Leichtmetallrädern im zweifarbenen Maschinenfinish kommt der unverwechselbare Charakter des vollelektrischen neuen Eclipse Cross voll zur Geltung.

Ein vollelektrisches SUV für Europas Kernsegment

Das C-SUV-Segment ist nicht nur das am stärksten wachsende, sondern auch das volumenstärkste Marktumfeld in Europa. Mit dem vollelektrischen Eclipse Cross adressiert Mitsubishi Motors gezielt diese Kundengruppe und positioniert sich im Zentrum der Nachfrage. Der neue Eclipse Cross vereint dabei hohe Alltagstauglichkeit mit innovativer Technik und klarer Designsprache. Damit ist er genau auf die Bedürfnisse europäischer Fahrer zugeschnitten.

Der vollelektrische, neue Eclipse Cross ist ein Meilenstein für Mitsubishi, denn er ist das erste 100 % batterieelektrische Fahrzeug der Marke in der modernen Ära. Der neue Eclipse Cross SUV ist ein strategisches Schlüsselmodell, das eine zentrale Rolle auf dem Weg der Marke zur Elektrifizierung in Europa spielt.

Im Herzen des neuen Eclipse Cross befindet sich der fortschrittliche Antriebsstrang auf Basis der CMF-EV-Plattform, der hochentwickelte Komponenten integriert und es dem kompakten SUV ermöglicht, in jeder Fahrsituation optimale Leistung zu liefern.

Um den unterschiedlichen Alltagsanforderungen gerecht zu werden, wird der Eclipse Cross mit einem innovativen Antriebsstrang und zwei Batterieversionen angeboten: Die 87-kWh-Batterie-Version steht in Österreich ab Markteinführung im Frühjahr 2026 zur Verfügung, die 60-kWh-Batterie-Version folgt Mitte 2026. Die 87-kWh-Batterie des BEV-SUV ermöglicht eine Reichweite von mehr als 600 km (nach WLTP)* und bietet damit optimale Leistung für längere Fahrten, ohne Kompromisse bei Ladezeiten oder Energieeffizienz ein zu gehen.

Ein wassergekühltes Thermomanagementsystem optimiert die Batterie des neuen Eclipse Cross, gewährleistet zuverlässige Leistung, verlängerte Haltbarkeit und sicheren Betrieb und steigert so das Fahrerlebnis und die Fahrzeugzuverlässigkeit. Zusätzlich ist der neue Eclipse Cross serienmäßig mit einer Wärmepumpe sowie einer hochmodernen Klimaanlage ausgestattet, die alle Anforderungen erfüllt.

Unterwegs trägt die Rekuperation dazu bei, die Reichweite zu maximieren. Anstatt kinetische Energie wie bei herkömmlichen Reibungsbremsen in Wärme zu verlieren, wandelt die Rekuperation sie zurück in elektrische Energie und speichert sie in der Batterie. Die vier Rekuperationsstufen B0–B3 lassen sich über die Wippen hinter dem Lenkrad steuern, sodass der Fahrer gemäß seinem Fahrstil die Stufe individuell anpassen kann.

Die Batterie des neuen Eclipse Cross ist mit einem hocheffizienten Elektromotor und einem einstufigen Getriebe gekoppelt, um die Kraft gleichmäßig bereitzustellen. Die Langstreckenversion liefert 160 kW/300 Nm.

Die Fahrdynamik ist im neuen Eclipse Cross fest verankert: Der Antriebsstrang ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 170 km/h und beschleunigt das SUV aus dem Stand in nur 8,4 Sekunden auf 100 km/h. Dank der Anordnung des Antriebsstrangs und des niedrigen Schwerpunktes profitieren Fahrer von erhöhter Stabilität und Kurvenleistung, während präzises Lenkverhalten und fortschrittliche

Fahrwerksysteme für sanfte und kontrollierte Manövrierbarkeit und so für Fahrspaß und Sicherheit gleichermaßen sorgen.

Die Leistung eines Elektrofahrzeugs zeigt sich nicht nur auf der Straße, sondern auch beim Laden der Batterie: Der neue Eclipse Cross ermöglicht sowohl Mode-2-Laden über eine Haushaltssteckdose als auch Mode-3-Wechselstromladen mit bis zu 22 kW (3-phasig) über eine spezielle Ladestation und Typ-2-Steckdose. Unterwegs können Fahrer zudem die zahlreichen öffentlichen Schnellladestationen mit Gleichstrom (DC) und bis zu 150 kW über den CCS-Stecker nutzen.

Der neue Eclipse Cross bietet Fahrern zudem die Möglichkeit, die Fahrdynamik des kompakten SUVs gezielt an ihre Bedürfnisse anzupassen, den Komfort zu maximieren und die gewünschten Eigenschaften über das Drive Mode-System zu steuern. Über das Smartphone-Link Display Audio (SDA) kann der Fahrer vier Modi wählen: Perso, um die Einstellungen vollständig zu personalisieren; Eco, um Effizienz zu maximieren und den Energieverbrauch um bis zu 10 % zu senken; Comfort, um ein ausgewogenes Fahrgefühl zu schaffen; und Sport, um Fahrspaß, Agilität und Ansprechverhalten zu steigern.

Für Fahrer, die ihre ökologische Fahrweise weiter optimieren möchten, bietet der neue Eclipse Cross den Eco Score. Am Ende jeder Fahrt zeigt der zentrale Bildschirm eine Gesamtbewertung von 0 bis 100 die sich aus Beschleunigung und vorausschauendem Fahren ergibt. Dank Eco-Coaching des Fahrzeugs erhält man Tipps zu Fahrstil, Beschleunigung und Antizipation und kann so die Bewertung verbessern.

Reichweite und Flexibilität: Zwei Batterievarianten für unterschiedliche Bedürfnisse

Zum Marktstart im Frühjahr 2026 wird der Eclipse Cross mit einer leistungsstarken 87-kWh-Lithium-Ionen-Batterie angeboten, die eine elektrische Reichweite von rund 600 Kilometern gemäß WLTP ermöglicht. Diese Reichweite macht das Fahrzeug sowohl für urbane Pendler als auch für Langstreckenfahrer zur idealen Wahl. Mitte 2026 wird zusätzlich eine Version mit kompakterer Batteriekapazität auf den Markt kommen – speziell für Kunden, die eine smarte Lösung mit attraktivem Einstiegspreis suchen.

Schnellladung mit bis zu 150 kW: Effizienz im Alltag

Der neue Eclipse Cross ermöglicht sowohl Mode-2-Laden über eine Haushaltssteckdose als auch Mode-3-AC-Laden mit bis zu 22 kW über eine Wallbox und Typ-2-Steckdose. Das bedeutet: Unabhängig von der vorhandenen Infrastruktur ist Laden stets bequem. Und wenn das kompakte SUV auf Reisen geht, kann es an den zahlreichen öffentlichen Schnellladepunkten mit bis zu 150 kW über den CCS-Anschluss laden.

Licht und Raum: Premium-Interieur mit Panorama-Glasdach

Im Innenraum trifft hochwertige Materialauswahl auf durchdachte Ergonomie und emotionale Designakzente. Ein besonderes Highlight ist das elektrochrome Glasdach, das sich stufenlos abdunkeln oder aufhellen lässt. Diese Technologie ermöglicht volle Kontrolle über Licht und Sicht – von transparent bis blickdicht auf Knopfdruck. Ergänzt wird das Ambiente durch eine anpassbare LED-Ambientebeleuchtung, die den Innenraum bei Tag wie bei Nacht in stimmungsvolles Licht taucht.

Konnektivität der nächsten Generation: Google Built-in & Mitsubishi Motors App

Der neue Eclipse Cross ist vollständig digital vernetzt. Mit Google Built-in sind Google Maps, Google Assistant und Google Play direkt im Infotainmentsystem integriert und zwar ohne Smartphone-Verbindung. Zusätzlich stehen kabelloses Android Auto™ und Apple CarPlay™ zur Verfügung. Dank Over-the-Air-Updates (OTA) bleibt die Fahrzeugsoftware stets aktuell, auch ohne Werkstattbesuch.

Über die Mitsubishi Motors App können Fahrer ihr Fahrzeug aus der Ferne überwachen und steuern – etwa Ladezustand abfragen, Klimatisierung starten oder Türen ver- und entriegeln.

Digitalisierung ist ein Eckpfeiler der Mitsubishi-Fahrzeuge, und der neue Eclipse Cross bietet erstklassige Konnektivität, die die Welt der Unterhaltungselektronik mit der Automobilwelt verbindet und das vollelektrische SUV zu einem Teil des Alltags seiner Nutzer macht.

Im Innenraum bildet das 12,3-Zoll-Infotainment-Display die zentrale Schnittstelle der digitalen Nutzererfahrung. Der Bildschirm mit einer Auflösung von 960 x 1.280 Pixeln sorgt für die klare Darstellung von Informationen. Die benutzerfreundliche Navigationsleiste erleichtert den Zugriff auf verschiedene Funktionen und die Navigation durch die Menüs.

Der zentrale Bildschirm wird durch ein 12,3-Zoll-Fahrerdisplay ergänzt, welches dem Fahrer eine klare Sicht auf die wichtigsten Daten bietet.

Dank Google Built-in sind die wichtigsten Apps und Services sofort verfügbar: Google Maps unterstützt die Navigation mit ePOIs, Echtzeitkarten und Live-Verkehrsinformationen; Google Play bietet über 100 fahrzeugoptimierte Apps, einschließlich Gaming-, Musik- und Video-Streaming-Apps; Google Assistant erkennt natürliche Sprache und steuert Navigation, Medienwiedergabe, Telefonfunktionen und Fahrzeugfunktionen per Sprachbefehl.

Für Nutzer, die ihr Smartphone nutzen möchten, stehen Apple CarPlay™ und Android Auto™ kabellos zur Verfügung, inklusive Zugriff auf Siri und Google-Sprachbefehle. Die Geräte können kabellos mit bis zu 15 W geladen werden (unterstützt alle Qi- und MagSafe-kompatiblen Geräte) oder über einen der beiden USB-C-Anschlüsse im vorderen Armaturenbereich verbunden werden.

Ein Harman & Kardon Premium-Audiosystem in der Ausstattungsvariante Diamond sorgt dafür, dass alle Inhalte im Innenraum kristallklar und originalgetreu wiedergegeben werden. Vordefinierte Hörmodi – Studio, Podcast, Konzert, Club, Immersion – verleihen dem Klang einen charakteristischen Ausdruck, passend zur Stimmung des Nutzers.

Sicherheit im Fokus: Bis zu 20 Sicherheits- und Assistenzsysteme

Das neue C-SUV wurde von Beginn an auf maximale Sicherheit ausgelegt. Die verstärkte Karosseriestruktur, energieabsorbierende Materialien und ein ausgeklügeltes Batterie-Sicherheitskonzept schützen Insassen und Antriebskomponenten bei einem Aufprall.

Ein umfassendes ADAS-Paket (Advanced Driver Assistance Systems) mit bis zu 20

Assistenzsystemen sorgt für Sicherheit und Komfort in allen Fahrsituationen. Darunter das halbautonome MI-PILOT-System für entspanntes Fahren auf Langstrecken sowie ein automatischer Notbremsassistent, der Kollisionen bei langsamen Fahrmanövern verhindern kann.

Der neue Eclipse Cross vereint die besten Sicherheits- sowie Komfortfunktionen und liefert damit ein Fahrzeug, das für jede Situation gerüstet ist. Das vollelektrische kompakte SUV integriert im Bereich des passiven Schutzes, ein umfassendes Paket an fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen sowie die neuesten Sicherheitsfunktionen für die Traktionsbatterie, um rundum Sicherheit und Vertrauen zu bieten.

Die Sicherheit des neuen Eclipse Cross basiert auf seiner Fahrzeugstruktur: Hochenergieabsorbierende Materialien verhindern bei Frontal- und Heckaufprall bis 65 km/h sowie bei Seitenaufprall bis 50 km/h schwere Verformungen. Die Karosserie besteht aus einer Mischung aus kaltgepresstem Stahl und warmgeprägten Materialien, um das richtige Gleichgewicht zwischen Steifigkeit und Verformbarkeit zu gewährleisten. Als vollelektrisches Fahrzeug spielt auch die Traktionsbatterie eine Rolle: Das Batteriegehäuse schützt die Module und erhöht gleichzeitig die Gesamtsteifigkeit des Fahrzeugs.

Der Innenraum verfügt über eine Reihe von Technologien, die Insassen im Falle eines Unfalls schützen, darunter sieben Airbags und drei ISOFIX-Befestigungspunkte – zwei hinten und einer auf dem Beifahrersitz –, sodass der neue Eclipse Cross eine solide Basis für noch fortschrittlichere Sicherheits- und Komfortfunktionen bietet.

Der neue Eclipse Cross ist mit bis zu zwanzig fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme ausgestattet, die die Umgebung des Fahrzeugs ständig überwachen und so die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls minimieren. Unterstützt werden diese Systeme durch 12 Ultraschallsensoren, vier Kameras und ein Front-Radar – in Kombination liefern diese eine 360°-Rundumsicht.

Das teilautonome Fahrsystem MI-PILOT-Technologie kombiniert den adaptiven Tempomaten mit dem aktiven Spurhalteassistenten und passt die Fahrgeschwindigkeit somit proaktiv an den Straßenkontext an. Kameras und Radar

steuern dabei Lenkung und Bremsen, wodurch Langstreckenfahrten auf Autobahnen wie auch Stop-and-Go-Verkehr komfortabler und entspannter werden.

Weitere Systeme umfassen: Fernlichtassistent, Frontkollisionswarnsystem, Abstandswarner, Notfall-Spurhalteassistent, Totwinkelwarner, Querverkehrswarnung und Automatisches Notbremssystem.

Die Bedienbarkeit der Technologien wird durch die My Safety Perso-Funktion unterstützt, mit der der Fahrer bestimmen kann, welche ADAS-Funktionen aktiviert sind. Durch zweimaliges Drücken der My-Safety-Taste kehrt der Nutzer zum „My Safety Perso“-Profil zurück, um ADAS-Systeme zu deaktivieren oder aktiviert zu lassen, wie im SDA-Menü konfiguriert. Alle ADAS-Systeme können jederzeit wieder aktiviert werden.

Im Falle eines Unfalls ist es entscheidend, dass die Hochvolt-Traktionsbatterie sicher kontrolliert werden kann. Um Helfer oder Einsatzkräfte zu schützen, ist der Eclipse Cross mit zusätzlichen Sicherheitsfunktionen ausgestattet.

Ein pyrotechnischer Trennschalter sorgt dafür, dass der Bordcomputer, sobald er eine Airbag-Auslösung erkennt, die Traktionsbatterie des Fahrzeugs automatisch abschaltet, um potenzielle Sicherheitsrisiken zu vermeiden. Dadurch wird ein manueller Batterietrennschalter überflüssig.

Zusätzlich verfügt der neue Eclipse Cross über die eCall-Funktion, sodass im Notfall Hilfe auf Knopfdruck erreichbar ist.

Produktion in Europa: Qualität aus Douai

Der Eclipse Cross wird am französischen Produktionsstandort Douai in Frankreich gefertigt – in einem Werk, das für seine hohen Qualitätsstandards und moderne Fertigungstechnologien bekannt ist. Die europäische Produktion gewährleistet nicht nur kurze Lieferzeiten und Flexibilität, sondern unterstützt auch die strategische Nähe zu den Zielmärkten und Partnerbetrieben.

Entwickelt wurde das Fahrzeug im Mitsubishi Designzentrum in Deutschland – ein klares Bekenntnis zur Bedeutung des europäischen Marktes im globalen Portfolio des

Unternehmens.

Mitsubishi Service Commitment

Mit dem neuen Mitsubishi Service Commitment bietet die Marke ein umfassendes Leistungspaket rund um Wartung, Schutz und Kundenservice. Das Garantiepaket umfasst:

- Garantiepaket von bis zu 8 Jahren/160.000 km, bestehend aus 5 Jahren/100.000 km Werksgarantie und 3 Jahren erweiterter Garantie.
- 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung.
- 8 Jahre/160.000 km Garantie auf die Traktionsbatterie.
- 8 Jahre Pannenhilfe (Mitsubishi Assistance Package), wobei die letzten 3 Jahre an die Bedingungen der erweiterten Garantie geknüpft sind.
- 5 Jahre Original Zubehör Garantie (sofern vor Neuwagenauslieferung montiert)

Damit unterstreicht Mitsubishi sein langfristiges Engagement für Kundenzufriedenheit und Produktqualität.

Fazit: Ein SUV, das neue Maßstäbe setzt

Mit dem neuen Eclipse Cross BEV betritt Mitsubishi Motors eine neue Ära – elektrisch, europäisch und zukunftsorientiert. Als erstes vollelektrisches C-SUV der Marke kombiniert er innovative Technologie, modernes Design und kompromisslose Alltagstauglichkeit. Gleichzeitig ist er ein Symbol für den Neuausrichtung der Marke in Europa – mit einem klaren Fokus auf Nachhaltigkeit, Kundenorientierung und Wachstum.

Im Zuge der Markteinführung setzt Mitsubishi Motors ein klares Signal für die strategische Repositionierung der Marke auf dem europäischen Automobilmarkt.

Für Rückfragen steht Ihnen Frau Lisa Hahofer gerne unter der Telefonnummer +43 664 807 41 2307 bzw. E-Mail lisa.hahofer@denzel.at zur Verfügung.

Besuchen Sie uns auch auf unseren Social Media Kanälen:

Facebook: www.facebook.com/MitsubishiMotorsOesterreich

Instagram: www.instagram.com/mitsubishiaustria/

LinkedIn: www.linkedin.com/company/mitsubishi-motors-österreich/

HINWEIS: Die Markteinführung des Mitsubishi Eclipse Cross findet im Frühjahr 2026 statt. Die Preise werden im Vorfeld der Markteinführung kommuniziert. Die in den Presseunterlagen gewählte männliche Form bezieht sich immer zugleich auf weibliche, männliche und diverse Personen. Auf eine Mehrfachbezeichnung wird in der Regel zugunsten einer besseren Lesbarkeit verzichtet.